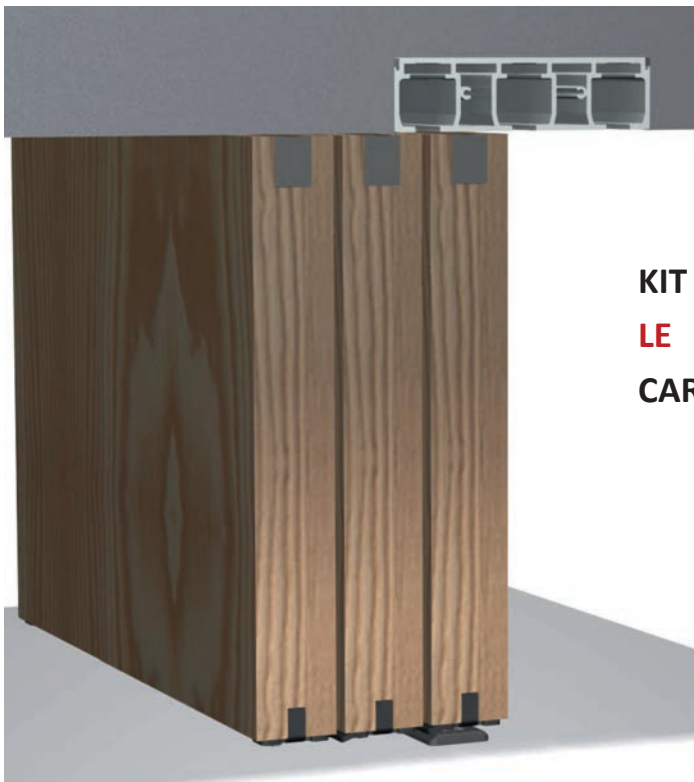




KIT INFERIORE PER **PORTE LEGNO** A TRASCINAMENTO

KIT DA APPLICARE SOTTO  
LE PORTE (2-3-4.....N )



KIT TRASCINAMENTO, CHE **CONSENTE DI AVERE  
LE PORTE A FILO SOFFITTO**, ANCHE PER  
CARTONGESSO.





**PUMA.9500 (DX) e PUMA.9510 (SX) per 2, 3, 4 e più PORTE LEGNO. POSIZIONE PORTE IN APERTURA ALLINEATE**

Sistema di **piastre in Acciaio**, da avvitare **sotto le Porte**, che consente alle **Porte** di arrivare a **FILO al soffitto**.

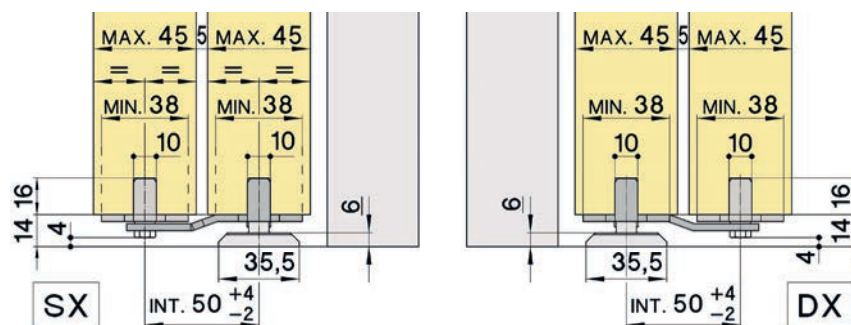


**Bordi anteriori** delle Porte, **tutti ALLINEATI**, allo stato di aperto.

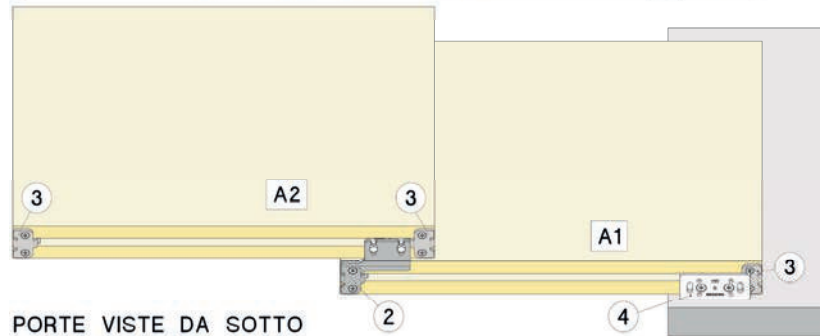
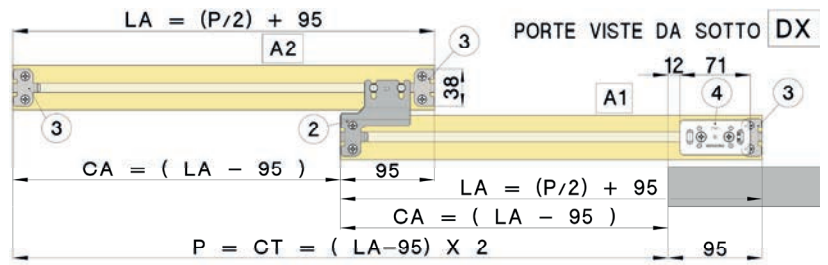
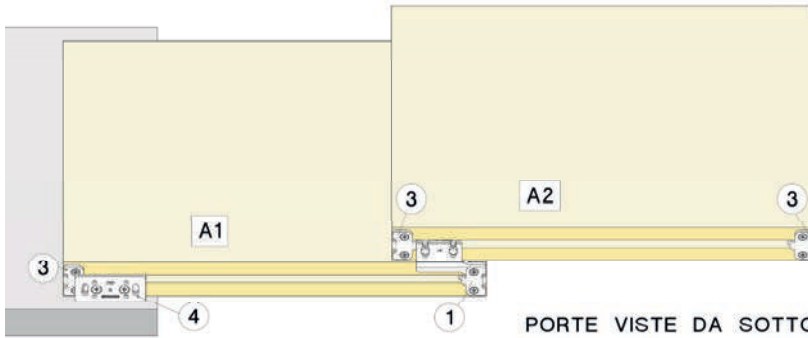
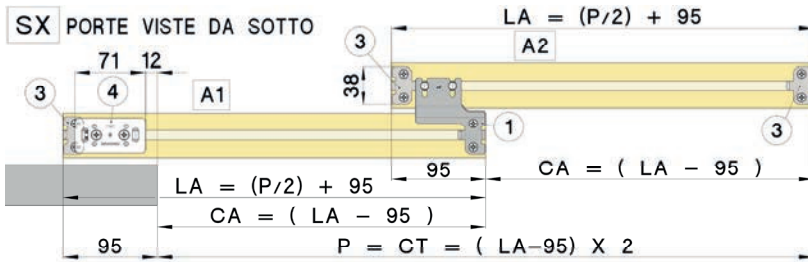
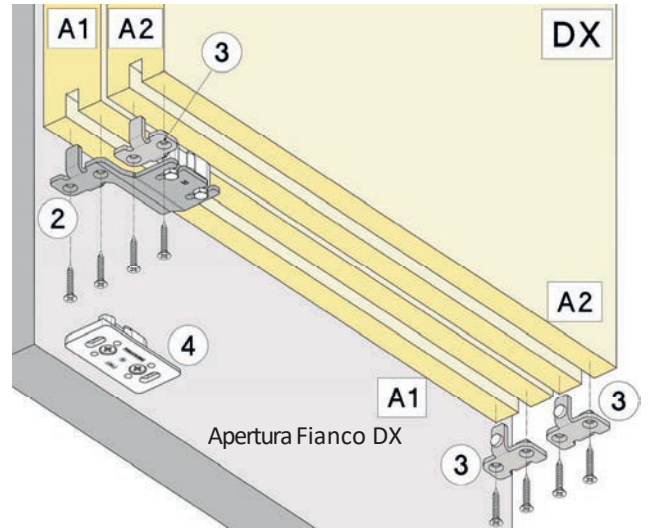
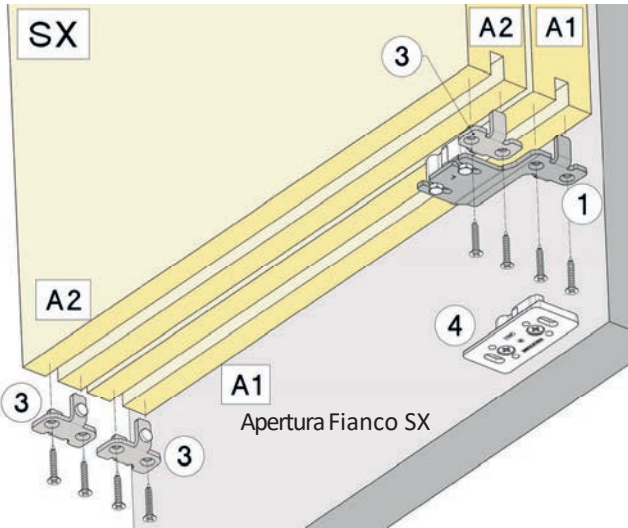
Esempio: 2 Porte e a 3 Porte. Vista da sotto.



Vista ingombri laterali NR.2 PORTE



PORTE LEGNO a TRASCINAMENTO Esempio con 2 PORTE



**LEGENDA FORMULE SCHEMI**

(valida per 2 e 3 PORTE ecc.):

LA = Larghezza Porta (Anta)

CA = Corsa Porta (Anta)

CT = Corsa Totale

P = larghezza Passaggio

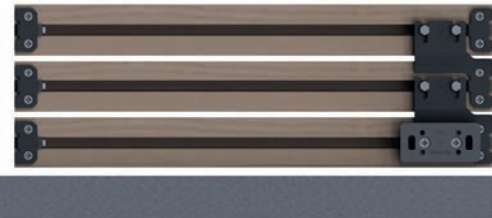
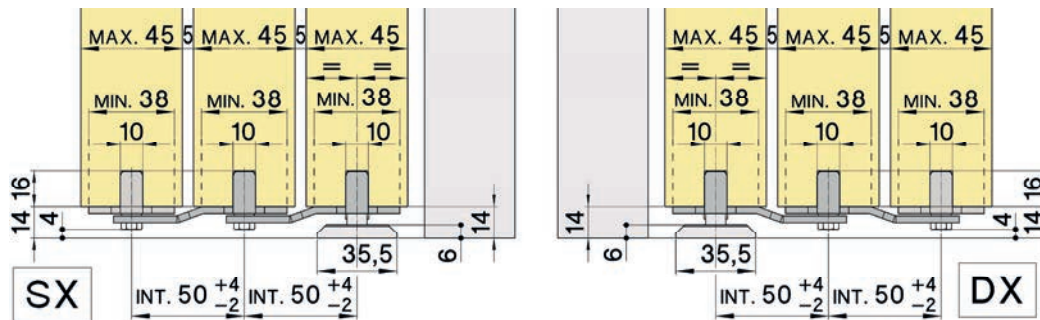
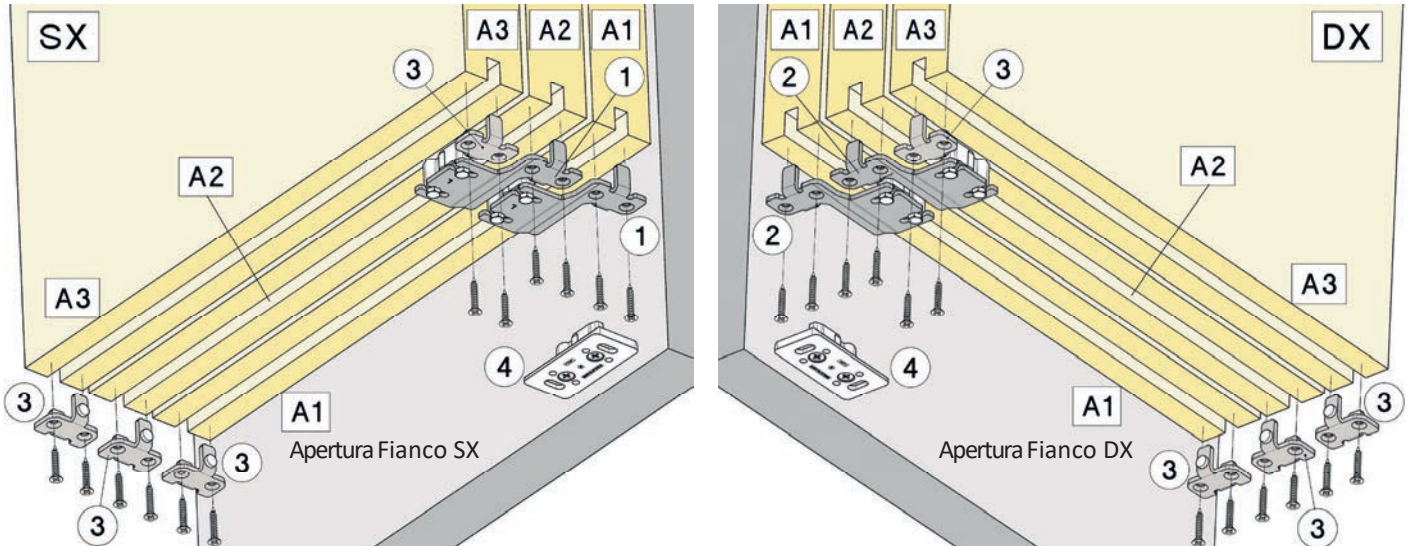
2PSX Codice KIT: PUMA.1.9510.2000.N			
Composizione		NR.1 Sistema per 2 PORTE SX (L)	
Rif.	Codice Parte	Descrizione   NERO Anticorros.	Q.tà
1	PUMA . 9510	ASS. PIAS. PO-GUIDA INF. SOSP. SX	1
3	PUMA . 9530	ASS. FERMO DI TESTA INF. SOSPENS.	3
4	PUMA . 9700	ASS. GUIDA INF. FISSA CON SP.3 mm	1

2PDX Codice KIT: PUMA.1.9500.2000.N			
Composizione		NR.1 Sistema per 2 PORTE DX (R)	
Rif.	Codice Parte	Descrizione   NERO Anticorros.	Q.tà
2	PUMA . 9500	ASS. PIAS. PO-GUIDA INF. SOSP. DX	1
3	PUMA . 9530	ASS. FERMO DI TESTA INF. SOSPENS.	3
4	PUMA . 9700	ASS. GUIDA INF. FISSA CON SP.3 mm	1



PUMA.9500 (DX) e PUMA.9510 (SX) per PORTE LEGNO a TRASCINAMENTO.

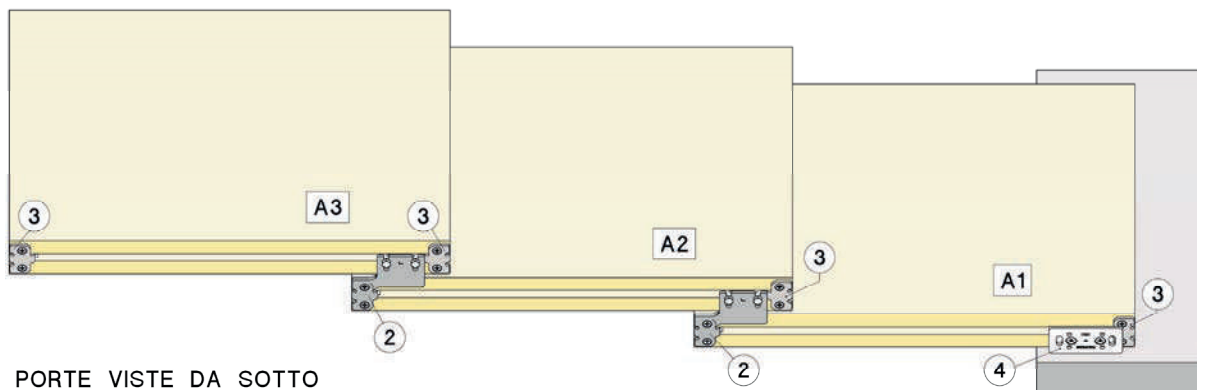
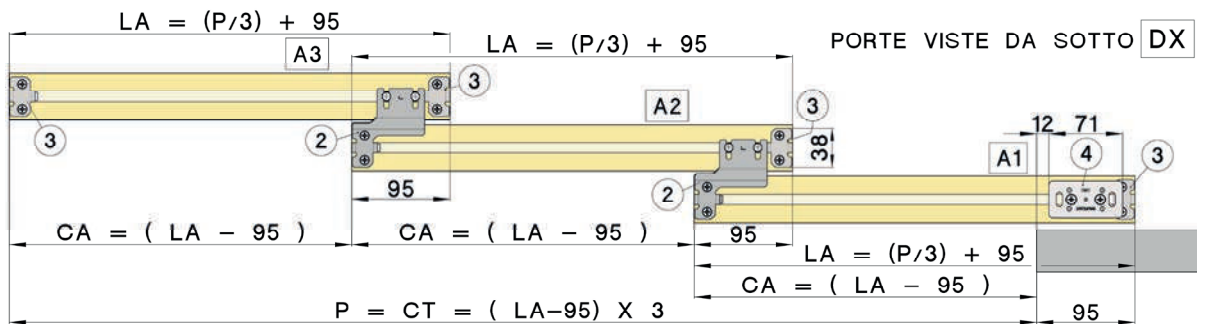
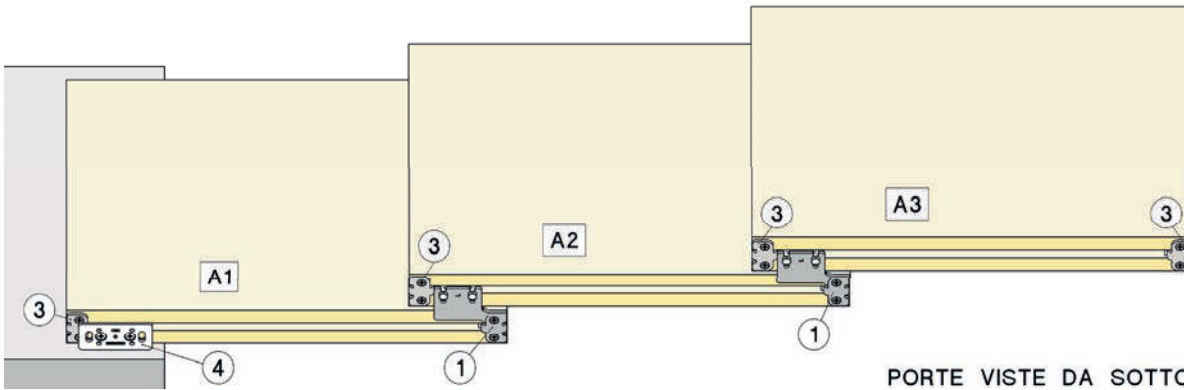
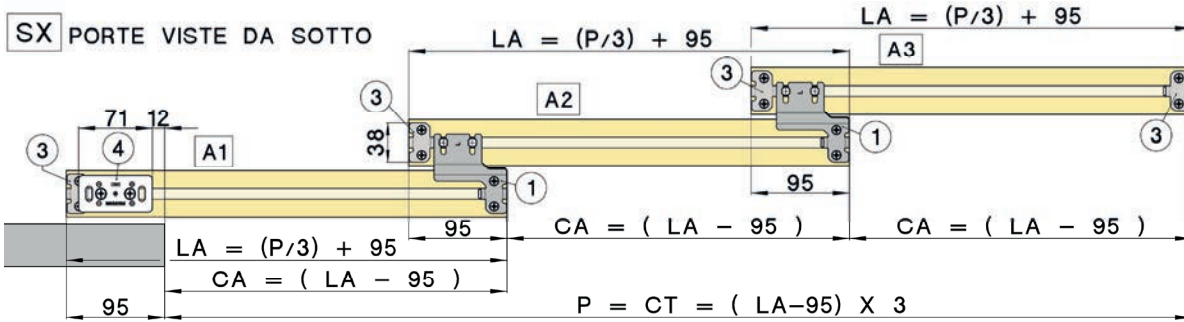
Esempio con 3 PORTE



Bordi anteriori delle Porte, tutti ALLINEATI allo stato di aperto.

<b>3PSX</b> Codice KIT: <b>PUMA.1.9510.3000.N</b>			
Composizione		NR.1 Sistema per 3 PORTE <b>SX</b> (L)	
Rif.	Codice Parte	Descrizione   NERO Anticorros.	Q.tà
<b>1</b>	PUMA . 9510	ASS. PIAS. PO-GUIDA INF. SOSP. SX	<b>2</b>
<b>3</b>	PUMA . 9530	ASS. FERMO DI TESTA INF. SOSPENS.	<b>4</b>
<b>4</b>	PUMA . 9700	ASS. GUIDA INF. FISSA CON SP.3 mm	<b>1</b>

<b>3PDX</b> Codice KIT: <b>PUMA.1.9500.3000.N</b>			
Composizione		NR.1 Sistema per 3 PORTE <b>DX</b> (R)	
Rif.	Codice Parte	Descrizione   NERO Anticorros.	Q.tà
<b>2</b>	PUMA . 9500	ASS. PIAS. PO-GUIDA INF. SOSP. DX	<b>2</b>
<b>3</b>	PUMA . 9530	ASS. FERMO DI TESTA INF. SOSPENS.	<b>4</b>
<b>4</b>	PUMA . 9700	ASS. GUIDA INF. FISSA CON SP.3 mm	<b>1</b>



**LEGENDA FORMULE SCHEMI** (valida per 2 e 3 PORTE ecc.) :

**LA** = Larghezza Porta (Anta)

**CA** = Corsa Porta (Anta)

**CT** = Corsa Totale

**P** = larghezza Passaggio

**TABELLE RIASSUNTIVE KIT, SX e DX, per NR.2-3-4-5-6 PORTE, con calcolo fabbisogni componenti:**

# Rif. **(1)** e Rif. **(2)** = (NR.PORTE - 1)    # Rif. **(3)** = (NR.PORTE + 1)    # Rif. **(4)** = (SEMPRE 1).

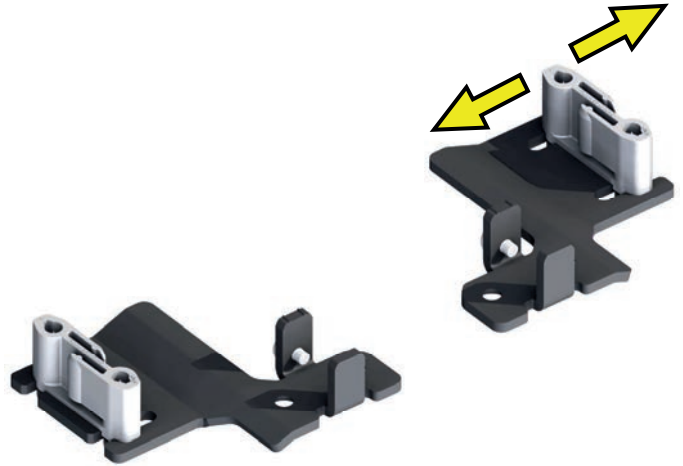
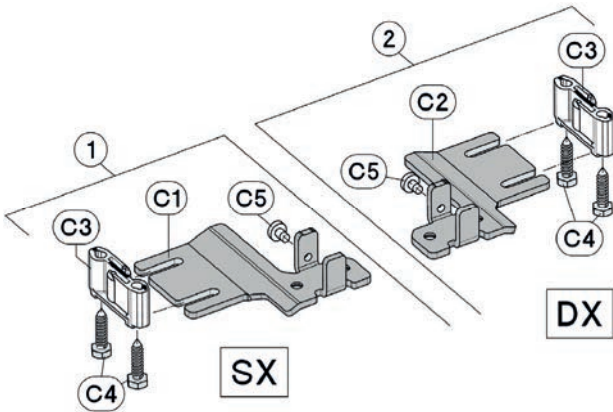
NR. PORTE . Rif. KIT	Codice KIT <b>SX</b>	Rif.	Q.tà	Rif.	Q.tà	Rif.	Q.tà
2 . 2P SX	PUMA.1.9510.2000.N	<b>(1)</b>	2-1= 1	<b>(3)</b>	2+1= 3	<b>(4)</b>	1
3 . 3P SX	PUMA.1.9510.3000.N	<b>(1)</b>	3-1= 2	<b>(3)</b>	3+1= 4	<b>(4)</b>	1
4 . 4P SX	PUMA.1.9510.4000.N	<b>(1)</b>	4-1= 3	<b>(3)</b>	4+1= 5	<b>(4)</b>	1
5 . 5P SX	PUMA.1.9510.5000.N	<b>(1)</b>	5-1= 4	<b>(3)</b>	5+1= 6	<b>(4)</b>	1
6 . 6P SX	PUMA.1.9510.6000.N	<b>(1)</b>	6-1= 5	<b>(3)</b>	6+1= 7	<b>(4)</b>	1

NR. PORTE . Rif. KIT	Codice KIT <b>DX</b>	Rif.	Q.tà	Rif.	Q.tà	Rif.	Q.tà
2 . 2P DX	PUMA.1.9500.2000.N	<b>(2)</b>	2-1= 1	<b>(3)</b>	2+1= 3	<b>(4)</b>	1
3 . 3P DX	PUMA.1.9500.3000.N	<b>(2)</b>	3-1= 2	<b>(3)</b>	3+1= 4	<b>(4)</b>	1
4 . 4P DX	PUMA.1.9500.4000.N	<b>(2)</b>	4-1= 3	<b>(3)</b>	4+1= 5	<b>(4)</b>	1
5 . 5P DX	PUMA.1.9500.5000.N	<b>(2)</b>	5-1= 4	<b>(3)</b>	5+1= 6	<b>(4)</b>	1
6 . 6P DX	PUMA.1.9500.6000.N	<b>(2)</b>	6-1= 5	<b>(3)</b>	6+1= 7	<b>(4)</b>	1



**COMPONENTI** per PUMA.9500 (DX) e PUMA.9510 (SX) per **PORTE LEGNO** a **TRASCINAMENTO**.

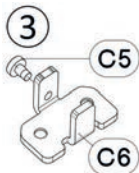
Piastre (1) e (2) con posizione del Pattino Guida (C3) REGOLABILE.



1	PUMA . 9510	ASSIEME PIA. PO-GUIDA INF. SOSP. SX	1
Rif.	Codice Parte	Descrizione / Componenti	Q.tà
(C1)	PUMA . 9513	PIASTRA PO. GUIDA INF. SOSPESA SX	1
(C3)	PUMA . 9310	PATTINO GUIDA INF. SOSPESA d10	1
(C4)	VATE4 . 8X19	VITE AUTOF. TESTA ESAG ø4,8X19	2
(C5)	EM0690080	PARACOLPO PVC MORB. d8/4 X 6	1

2	PUMA . 9500	ASSIEME PIA. PO-GUIDA INF. SOSP. DX	1
Rif.	Codice Parte	Descrizione / Componenti	Q.tà
(C2)	PUMA . 9511	PIASTRA PO. GUIDA INF.SOSPESA DX	1
(C3)	PUMA . 9310	PATTINO GUIDA INF. SOSPESA d10	1
(C4)	VATE4 . 8X19	VITE AUTOF. TESTA ESAG ø4,8X19	2
(C5)	EM0690080	PARACOLPO PVC MORB. d8/4 X 6	1

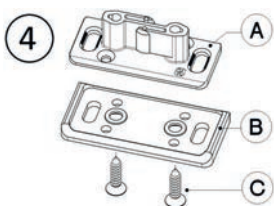
Fermo di testa (3) con paracolpo.



3	PUMA . 9530	ASS. FERMO DI TESTA INF. SOSPENS.	1
Rif.	Codice Parte	Descrizione / Componenti	Q.tà
(C6)	PUMA . 9531	FERMO DI TESTA INF. SOSP. ACCIAIO	1
(C5)	EM0690080	PARACOLPO PVC MORB. d8/4 X 6	1



Guida inferiore fissa (4) a pavimento, per prima porta.



4	PUMA . 9700	ASS. GUIDA INF. FISSA CON SP.3 mm	1
Rif.	Codice Parte	Descrizione / Componenti	Q.tà
(A)	PUMA . 9010	GUIDA INFERIORE IN NYLON, FISSA	1
(B)	PUMA . 9710	SPESSORE 3 mm PER GUIDA "9010"	1
(C)	VATSP4 . 8X19	VITE AUTOF. TSP IC ø4,8X19	2

